

2022/1/9 新春滑り初め：初夢お年玉ご褒美パウダーの山旅

CL内山、AL藤木、ASL西田、酒井、笹山、八重樫、宇田、BL小山内、BSL石井、水江、竹内、太田 12名のスキーフリーク
往復3.9Km、所要3時間27分、登り100分、標高差412m、下り45分(滑走15分昼食30分)
6:30伊達道の駅集合、日の出は7:06、走行距離100Km、JR銀山駅着9:00頃、晴れのち曇り、気温マイナス

なかなか積雪進まず、「今シーズンはどうなる？」とやきもきして過ごした12月中旬でしたが、クリスマス年末に寒波襲来、待ってました。一気に積雪増え2022年第一弾、赤井川カルデラ外輪山・稲穂峰でパウダー三昧。寝正月食い正月を堪能して一段とお腹が成長した人、次のお正月まであと356日と早くも指折り数え始めた人、仕事が始まってブルーな人、いつもと変わらず「私は私よっ」マイペースな人、みんな集まれ。雪と戯れよう！！



M氏の腰の体操 青空穏やか☀ 雪と戯れるT女史 美味しい斜面発見 Uリーダーの勇姿きりり
動画でお見せしたい ゆるゆると登ります 「休憩は平らなところでね」



山頂まで100分でとうちゃこ、標識はありません。

見事な松の木、青空と雪が映えます



函館へ続く鉄路。新幹線開通後
廃線になってしまうのか？



この斜面を滑りました。私のトレースはどれかな？

銀山駅ひっそり、乗客の姿はない

函館本線銀山駅を出発、線路を渡って薄暗い松林の中へ。先行者のトレースあり、ラッキー。雪はフカフカ、程よい積雪。帰りが楽しみだけどやっぱり登りはキツイ。一步一步歩を進めると美味しい斜面が見えてきてテンション上がる。さてさて、肝腎の滑走は？達人も途上の人もそれなりに楽しみ一同大満足。赤井川道の駅でお買い物して帰路につく。リーダー、サブリーダー、ドライバーさん、山の神様、皆々様に感謝します。 太田記 写真提供 内山氏 宇田氏